

.1. (א) האדם נע במעגל בקצב קבוע ולכן:

$$\vec{g} = \frac{v^2}{R} \hat{r} = R\omega^2 \hat{r}$$

האדם מרגיש תאוצה כלפי חוץ, כי הנורמל שומר אותו בתנועה מעגלית הוא כלפי פנים.
 (ב) נפתור קודם בקורס קרטזיות. נניח כי ברגע הקפיצה ($t = 0$) ראש האדם פונה בכיוון \hat{y}' של המערכת המסתובבת. מרגע הנטיק מהדופן (ועד החזרה אליו) לא פועלים על האדם כוחות אמיתיים ולכן

$$\vec{a} = 0$$

בנוסח לכך

$$\vec{\omega} \times \hat{x}' = \omega \hat{y}' ; \quad \vec{\omega} \times \hat{y}' = -\omega \hat{x}'$$

לכן המשוואת

$$, \vec{a}' = \vec{a} - 2\vec{\omega} \times \vec{v}' - \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}')$$

תהפוך ל

$$\cdot \begin{cases} \ddot{x}' = 2\omega \dot{y}' + \omega^2 x' \\ \ddot{y}' = -2\omega \dot{x}' + \omega^2 y' \end{cases}$$

ניתן לפטור גם בקורס פולריות (שים לב, $\hat{r}, \theta, \hat{\theta}$ נמדדים יחסית למערכת הגליל ולא ייחסית למערכת צופה מבחו). אנו יודעים כי בקורס פולריות

$$, \vec{v}' = \dot{r} \hat{r} + r \dot{\theta} \hat{\theta}$$

-1

$$\vec{a}' = (\ddot{r} - r \dot{\theta}^2) \hat{r} + (2\dot{r}\dot{\theta} + r \ddot{\theta}) \hat{\theta}$$

כמו כן הקשר בין התאוצות בשתי המערכות ניתן ע"י

$$, \vec{a}' = \vec{a} - 2\vec{\omega} \times \vec{v}' - \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}')$$

כאשר, שוב, $\vec{a} = 0$ מרגע שמתנתקים מהדופן. בנוסח

$$\vec{\omega} \times \hat{r} = \omega \hat{\theta} ; \quad \vec{\omega} \times \hat{\theta} = -\omega \hat{r}$$

מכל הקשרים הללו (\vec{a}' לפי קורס פולריות, ו- \vec{a} לפי מעבר בין מערכות)

$$(\ddot{r} - r \dot{\theta}^2) \hat{r} + (2\dot{r}\dot{\theta} + r \ddot{\theta}) \hat{\theta} = 0 - 2\omega \dot{r} \hat{\theta} + 2\omega r \dot{\theta} \hat{r} + \omega^2 r \hat{r}$$

כלומר

$$, \ddot{r} = r(\dot{\theta}^2 + 2\omega \dot{\theta} + \omega^2) = r(\omega + \dot{\theta})^2$$

$$\ddot{\theta} = -2 \frac{\dot{r}}{r} (\omega + \dot{\theta})$$

ii. במערכת של צופה חיצוני, מכיוון שלא פועלים על האדם כוחות, האדם נע במסלול ישר:

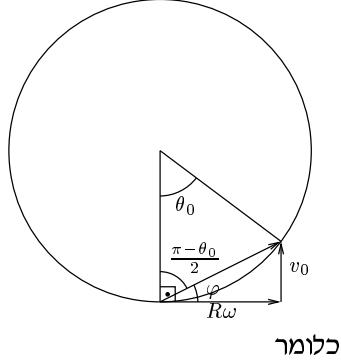
$$, \vec{d} = 0$$

כלומר ב מהירות

$$, \vec{v} = v_0 \hat{y} + R\omega \hat{x}$$

כאשר המהירות $R\omega$ נובעת מכך שברגע הקפיצה האדם נע בכיוון \hat{x} יחד עם מעטפת הגליל. מהירות מעטפת הגליל היא $R\omega$.

(ג) כדי קל לפתר את השאלה במערכת של צופה חיצוני, לו הגליל לא היה מסתובב (אבל האדם היה קופץ עם אותה מהירות ההתחלתית $v_0 \hat{y} + R\omega \hat{x}$), אז במסלול היה נראה:



כלומר

$$\theta_0 = \frac{\pi - 2(\frac{\pi}{2} - \varphi)}{2} = \varphi$$

כאשר

$$\varphi = \tan^{-1} \frac{v_0}{R\omega}$$

מכאן, שהמרחק לאורך פני הגליל, לו הגליל לא הסתובב, היה $R\theta_0$. במשך הזמן הזה הגליל בן הסתובב, כך שהמרחק (לאורך פני הגליל) בעניין צופה מסתובב, הוא למעשה

$$\Delta x' = R\theta_0 - R\omega t$$

כעת, יותר למצוא את t . נמצא אותו מאורך המיתר ומהירות ההתחלתית. אורך המיתר הוא $\sqrt{v_0^2 + (R\omega)^2}$, ומהירות האדם היא $2R \sin \frac{\theta_0}{2}$. לכן

$$t = \frac{2R \sin \frac{\theta_0}{2}}{\sqrt{v_0^2 + (R\omega)^2}}$$

כך שמקבלים לבסוף

$$\boxed{\Delta x' = R\theta_0 - R\omega \frac{2R \sin \frac{\theta_0}{2}}{\sqrt{v_0^2 + (R\omega)^2}}}$$

כאשר

$$\theta_0 = \tan^{-1} \frac{v_0}{R\omega}.$$

לפנינו ישנו מושג v_x שגדל או ירד בהתאם לערך u .
 נסמן $f(u)$ כפונקציית הנטייה של v_x כפונקציית u .
 אז $f(u) = \beta(u - v_x)$.

$$\beta(u - v_x) = m \dot{v}_x$$

$$\Rightarrow \dot{v}_x = -\frac{\beta}{m} v_x + \frac{\beta}{m} u$$

הנעה יתבצע בהתאם למשוואת הילובים

$$v_x = A e^{-\frac{\beta}{m}t} + u \quad \text{הנעה יתבצע}$$

$$v_x = A e^{-\frac{\beta}{m}t} + u$$

$$v_x(t=0) = A + u > 0 \Rightarrow A = -u$$

$$\Rightarrow v = u(1 - e^{-\frac{\beta}{m}t})$$

הנעה יתבצע בהתאם למשוואת הילובים

$$F = -mg + \rho V g - \beta v_y = m \dot{v}_y$$

$$\Rightarrow \dot{v}_y = -\frac{\beta}{m} v_y + \frac{(\rho V - m)g}{m}$$

$$\begin{aligned} v_y &= A e^{-\frac{\beta}{m}t} + \frac{(\rho V - m)g}{m} \cdot \frac{m}{\beta} \\ &= A e^{-\frac{\beta}{m}t} + \frac{(\rho V - m)g}{\beta} \end{aligned}$$

$$v_y(t=0) = A + \frac{(\rho V - m)g}{\beta} = 0$$

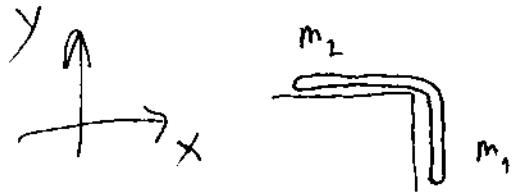
$$\Rightarrow v_y = \frac{(\rho V - m)g}{\beta} \left(1 - e^{-\frac{\beta}{m}t} \right)$$

$$y = \int v_y dt$$

$$\Rightarrow y = \frac{(\rho V - m)gt}{\beta} + \frac{(\rho V - m)g}{\beta} \cdot \frac{m}{\beta} e^{-\frac{\beta}{m}t} + C$$

$$y(t=0) = \frac{m(\rho V - m)g}{\beta^2} + C = 0 \quad \text{: ob zu } t=0$$

$$\Rightarrow y = \frac{(\rho V - m)gt}{\beta} + \frac{(\rho V - m) \cdot mg}{\beta^2} \left(e^{-\frac{\beta}{m}t} - 1 \right)$$



3 - 28e

רְאֵבָבָה בְּמִזְרָחָה כְּלֹבֶד אֲלֹתָה בְּמִזְרָחָה
 מַעֲלָה אֶלְעָלָה בְּמִזְרָחָה כְּלֹבֶד אֲלֹתָה בְּמִזְרָחָה

$$\Rightarrow \frac{M}{L} = \text{const}$$

$$m_1 = 7.6$$

$$m_r = \gamma(l - l_0)$$

!f(m) f(n) f(k) m n k

$$y: -m_1 g + T = 0$$

$$x: F_x = 0 \quad .(x^{th} \text{ is } j^{th})$$

: m_2 β $nifl\theta\alpha - m_1\alpha$

x: $-f_2 + T = 0$ quindi $f_2 = T$ (perché $f_2 \in N(\alpha)$)

$$y: -m_2 g + n_2 = 0$$

$$f_2 = \mu N_2 = \mu m_2 g \quad : \text{הכוח נורמי}$$

הנְּצָרָה כִּי-כַא

$$\mu m_2 g - m_1 g = 0$$

$m_2 \neq m_1$ \rightarrow bad

$$\mu_3(-b) = ab$$

$$\Rightarrow h_0 = \frac{\mu L}{1 + \mu}$$

כטביה יונתן

When two blocks move with same acceleration due to common force applied to the system
 Is it good to take f_1 as force of friction between blocks or f_1 as force of friction between block and wall?

$$x: N_1 - m_1 a = 0 \quad : m_1 \quad \text{If } f_1 \text{ is force of friction}$$

$$y: f_1 - m_1 g + T = 0 \quad : \text{Friction force } f_1 \text{ acts on } m_1 \text{ towards left}$$

$$f_1 = \mu N_1 = \mu m_1 a \quad : \text{Friction force } f_1 \text{ is proportional to } N_1$$

$$x: T - m_2 a - f_2 = 0 \quad : m_2 \quad \text{If } f_2 \text{ is force of friction}$$

$$y: -m_2 g + N_2 = 0 \quad : \text{Friction force } f_2 \text{ acts on } m_2 \text{ towards right}$$

$$f_2 = \mu N_2 = \mu m_2 g$$

$$m_2 a + \mu m_2 g + \mu m_1 a - m_1 g = 0$$

$$\Rightarrow (-b)a + \mu(-b)g + \mu b a - \mu b g = 0$$

$$\Rightarrow b = \frac{c(a + \mu g)}{a(1 - \mu) + g(1 + \mu)}$$

Since block A is free to move along the incline plane.
 If block A moves down the incline plane, then force of friction acts up the incline plane.
 If block A moves up the incline plane, then force of friction acts down the incline plane.
 $(m_2 a - b)$ will now act as net force along the incline plane.

$$x: N_1 - m_1 a = 0 \quad : m_1 \quad \text{If } f_1 \text{ is force of friction}$$

$$y: T - m_1 g - f_1 = 0$$

$$f_1 = \mu N_1 = \mu m_1 a$$

$$x: T - m_2 a + f_2 = 0 \quad : m_2 \quad \text{If } f_2 \text{ is force of friction}$$

$$y: -m_2 g + N_2 = 0 \quad : f_2 = \mu N_2 = \mu m_2 g$$

$$m_2 a - \mu m_2 g - \mu m_1 a + m_1 g = 0 \quad : \text{Resultant force along incline plane}$$

$$\Rightarrow (L - b) a - \mu(L - b) g - \mu b_0 a + b_0 g = 0$$

$$b_0 = \frac{(a - \mu g)L}{a(1 + \mu) + g(1 - \mu)}$$